

PER FREDDO

Freddo



Residenziale

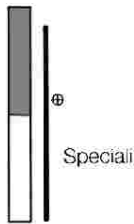
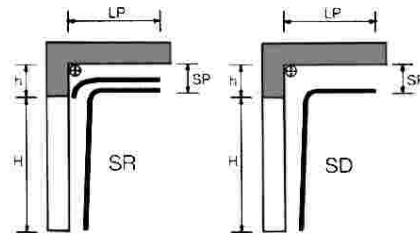
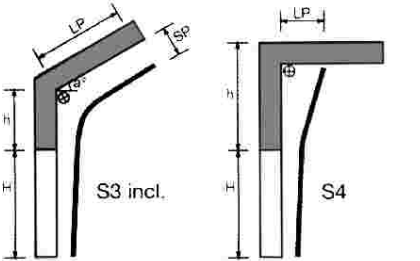
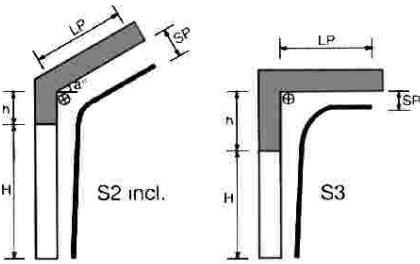
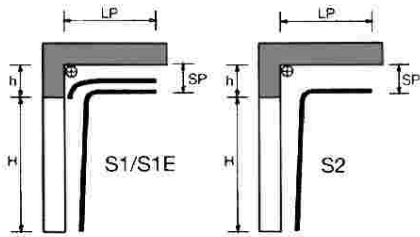


Commerciale



Pannelli



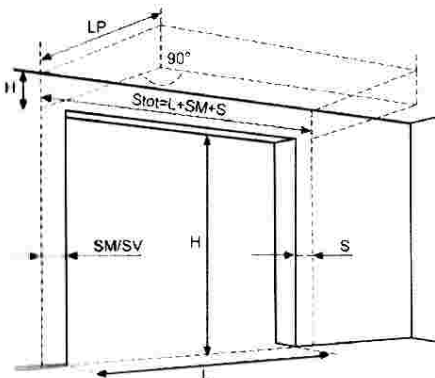


- H** = Altezza vano
- H max** = Massima altezza realizzabile
- L** = Larghezza vano
- h min** = Altezza architrave minima
- H utile** = Altezza utile di passaggio
- S** = Dimensione della spalletta laterale
- SM** = Spazio richiesto dalla presenza del motore
- SV** = Spazio richiesto per la presenza del verricello
- SP** = Distanza sotto-guida dal soffitto
- LP** = Lunghezza guide orizzontale
- Stot.** = Ingombro massimo del portone =
(larghezza portone + spazio motore + spazio spalletta)

PESO TEORICO dei portoni in acciaio: Kg/mg.
 per larghezza fino a 5100mm 14
 da 5100 a 7100 a 5100mm 16
 Oltre 7100mm 16,5
PESO TEORICO dei portoni Luxor: 14-16,5
PESO TEORICO dei portoni Polis: 22
PESO TEORICO dei portoni Top: 22
PESO TEORICO dei portoni Gara: 22
PESO TEORICO dei portoni Civic: 21

Scorrime	peso mx	L max	H max	H max motore a traino	H max motore laterale	h min	H utile	S	SM	SV	SP	LP	gradi incl. max
SD	250	5500	---	2500	--	150	H - 50*	100	--	--	200	H + 500	--
SD inclinato	250	5500	---	2500	--	150	H - 50*	100	--	--	200	H + 500	10
SD manuale	250	5500	2500	--	--	180	H - 50*	100	--	--	170	H + 500	--
SR traino	250	5500	---	2500	--	225	H - 50*	100	--	--	215	H + 500	--
S1	500	L mod	3680	3000	3430	260	H - 80	100	350	200	240	H + 500	--
			5580	--	5240	290					270		
S1/E	500	L mod	3680	3000	3430	260	H = H*	150	400	250	240	H + 500	--
			5580	--	5240	290					270		
S2	500	L mod	5580	3000	5240	420	H = H	100	350	200	250	H + 500	--
			10170	--	9670*	520					330		
S2 inclinato	500	L mod	5580	3000	5240	420	H = H	100	350	200	250	H + 500	44
S3	650	L mod	6000	--	6000	630	H = H	100*	350	200	380	H+1100 - h	--
S3 inclinato	450	L mod	6000	--	6000	630	H = H	100	350	200	380	H+1100 - h	44
S4	750	L mod	720	--	7200	H + 450	H = H	100	350	200	--	H:10 +200	--

* Verificare con il concessionario o rivenditore di zona.



Scorrimento orizzontale



Scorrimento verticale